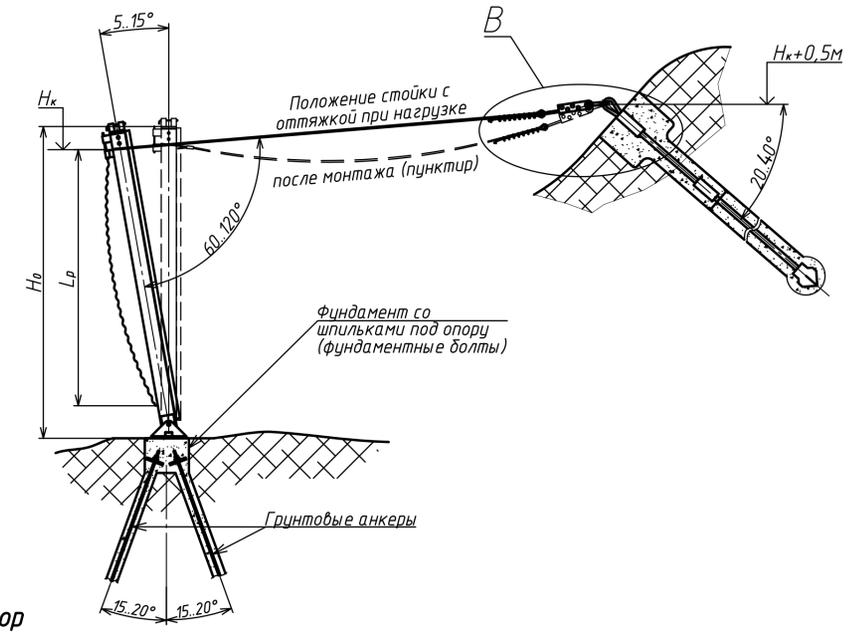
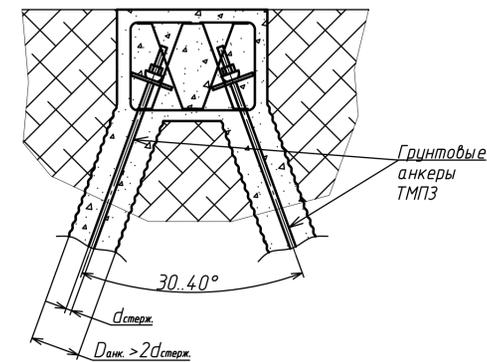


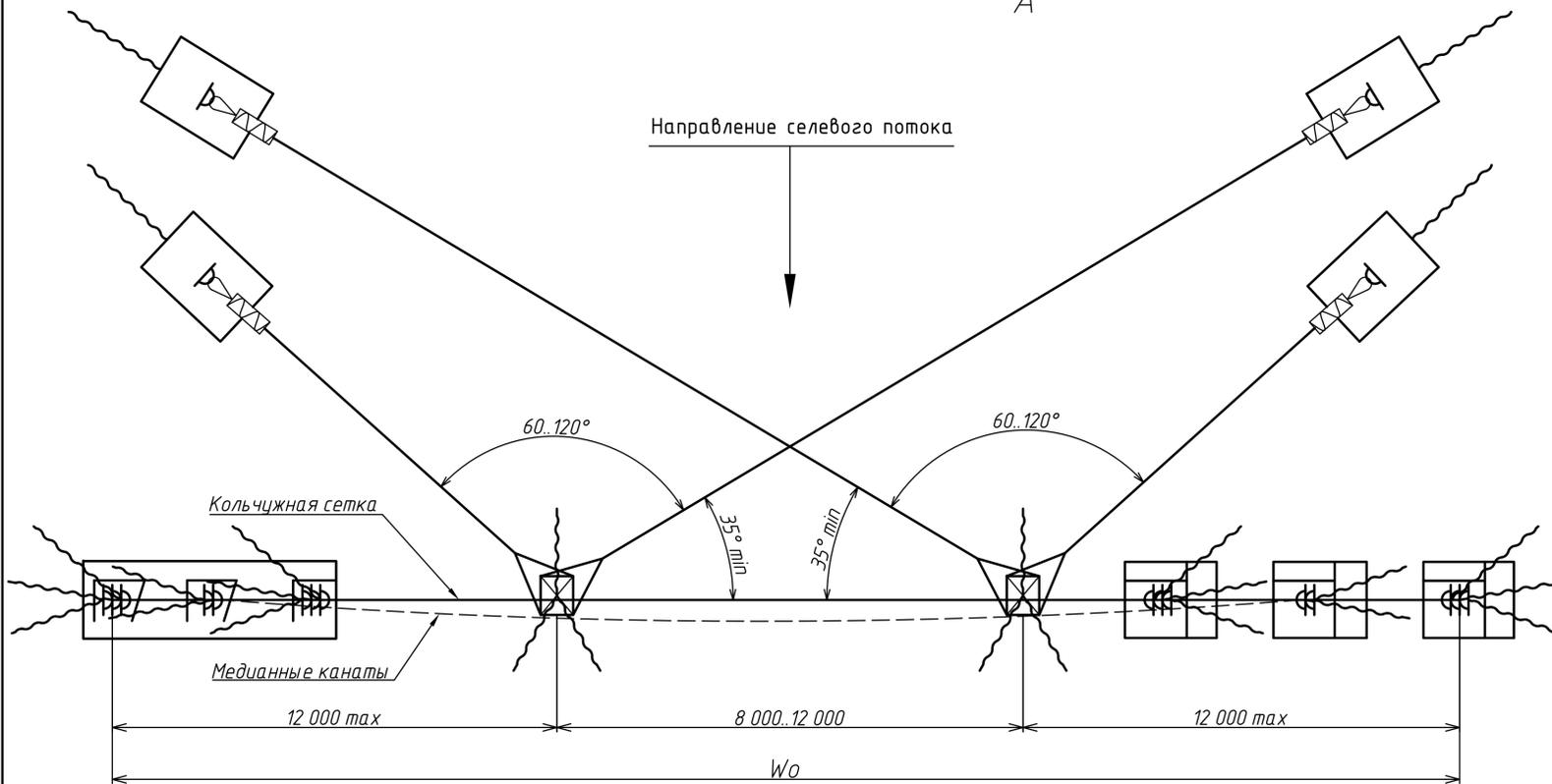
**A-A**  
**Схема крепления опоры противоселевого барьера оттяжками к бортам русла**



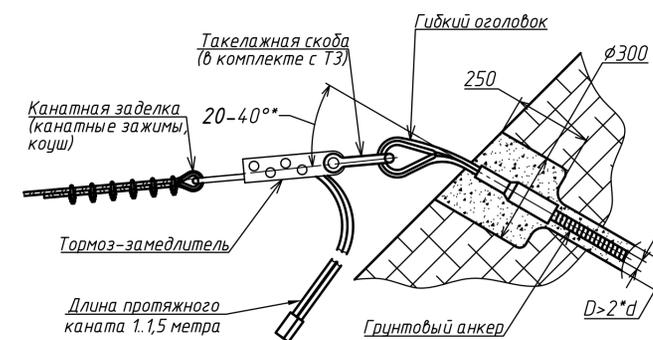
**Б**  
**Парная установка анкеров в распор при устройстве ростверка**



$H_k$  – высота барьера в рабочем положении, измеряется от земли (дна русла) до верхнего уровня подвеса сети по вертикали;  
 $H_0$  – габаритная высота опоры барьера;  
 $L_p$  – высота полотна сети (расстояние между точками подвеса сети);  
 $L_1, L_2$  – расстояние между опорой стойки и грунтовыми анкерами;



**В**  
**Крепление канатных оттяжек опоры к грунтовому анкеру через гибкий оголовок**



**Спецификация элементов противоселевого барьера**

Поз.	Наименование	Обозначение
1	Опора шарнирная	ТУ 5264-009-75212412-16
2	Сетка кольчужная	ТУ 1275-001-75212412-04
3	Канат стальной	ГОСТ 3081-80
4	Оттяжка канатная	СКП1 РД 10-33-93
5	Тормоз-замедлитель	СТО 002-75212412-2008
6	Зажим винтовой	DIN 1142
7	Коуш	ГОСТ 2224-93, DIN 6899
8	Скоба такелажная несущая	DIN 82101 со шплинтом
9	Скоба такелажная соединительная	DIN 82101 со шплинтом
10	Защита верхнего несущего каната	ГБ-3001.10.01
11	Анкер грунтовыи (тип1 и тип2)	ТУ 0950-003-83936644-2013 ТУ 5264-001-50868904-2013
12	Гибкий анкерный оголовок	СТО 005-75212412-2015

- Опорная стойка применяется при ширине пролета конструкции  $W_0 > 16$  метров. При ширине пролета  $12 < W_0 < 16$  метров необходимо усиление верхнего канатного пояса.
- Максимальный пролет верхнего несущего каната  $L \leq 12$  метров. Провис каната ниже точек подвеса  $f=L/20$ .
- Расстояние между соседними стойками барьера от 8 до 12 метров включительно.
- Кольчужная сетка подвешивается к несущим и доковым канатам соответствующими такелажными скобами. При обслуживании конструкции достаточно снять соединительные скобы и убрать обломки из лотка перед барьером.
- Расстояние между контурным и медианным канатными поясами  $L_1=1,2..1,5$  метров; расстояние между смежными медианными поясами  $L_2=1,5..2,0$  метра.
- Расстояние от уровня паводковых вод до нижнего пояса канатов не менее 300 и не более 600 мм.
- Количество и диаметр несущих канатов в каждом поясе определяется индивидуально для каждой конструкции. Нижний и верхний канатные пояса, как правило, включают на 1 канат больше, чем медианные. Диаметры всех несущих канатов одинаковые.

\*Максимальный угол между осью анкера и направлением действия силы  
 Гибкий оголовок анкера совместно с тормозом располагается выше селевого русла  
 Приведены минимальные размеры бетонного блока оголовка

Противоселевой барьер			
Изм.	Лист	№ док.ч.	Подп.
Разраб.			
Пров.			
Инж.пр.			
Утв.			
Инженерная защита территории			Лист
			Лист
			Листов
			000 «Гео-Барьер»

Г(1)

Схема крепления пояса несущих канатов к отдельному фундаментному блоку

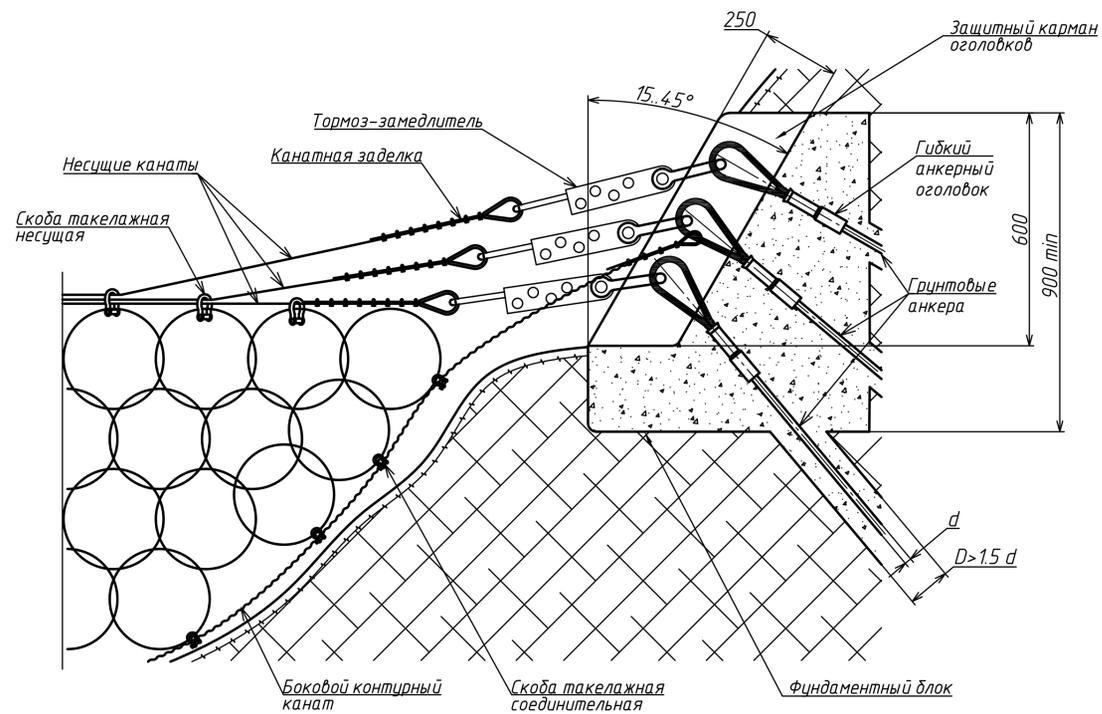
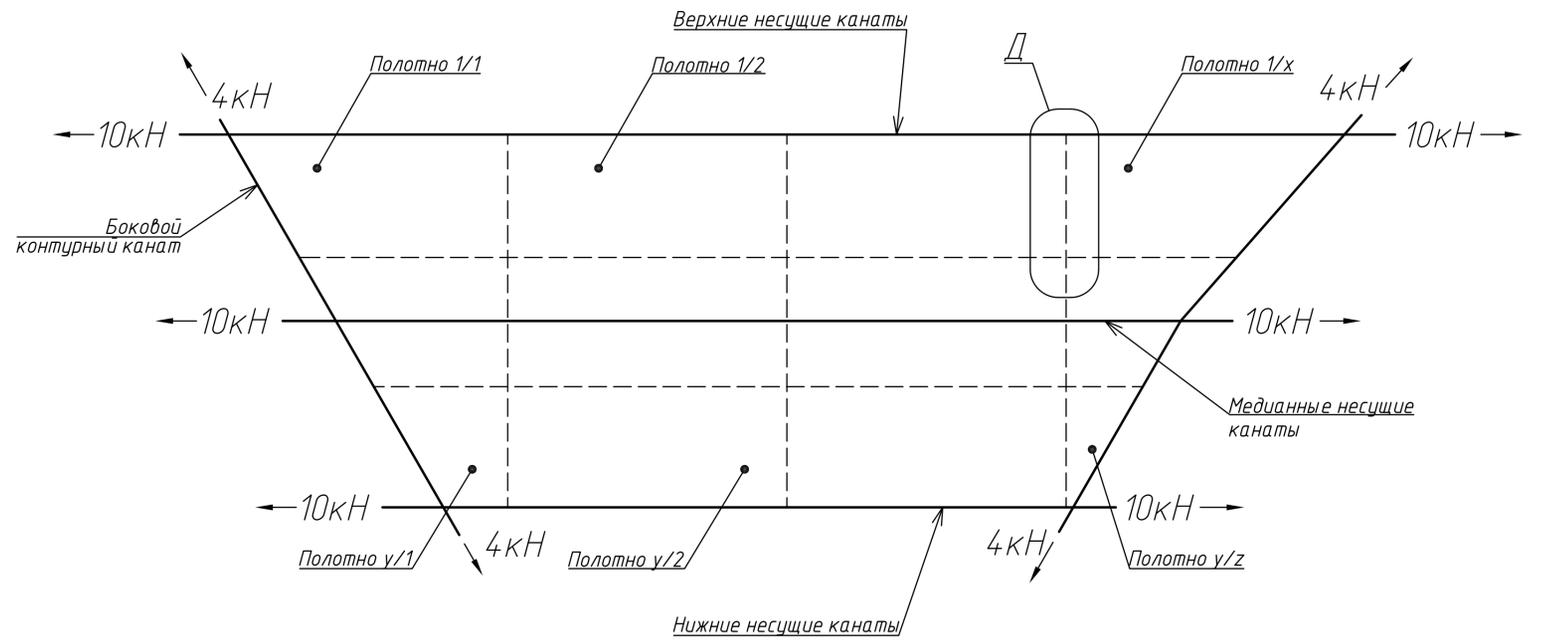
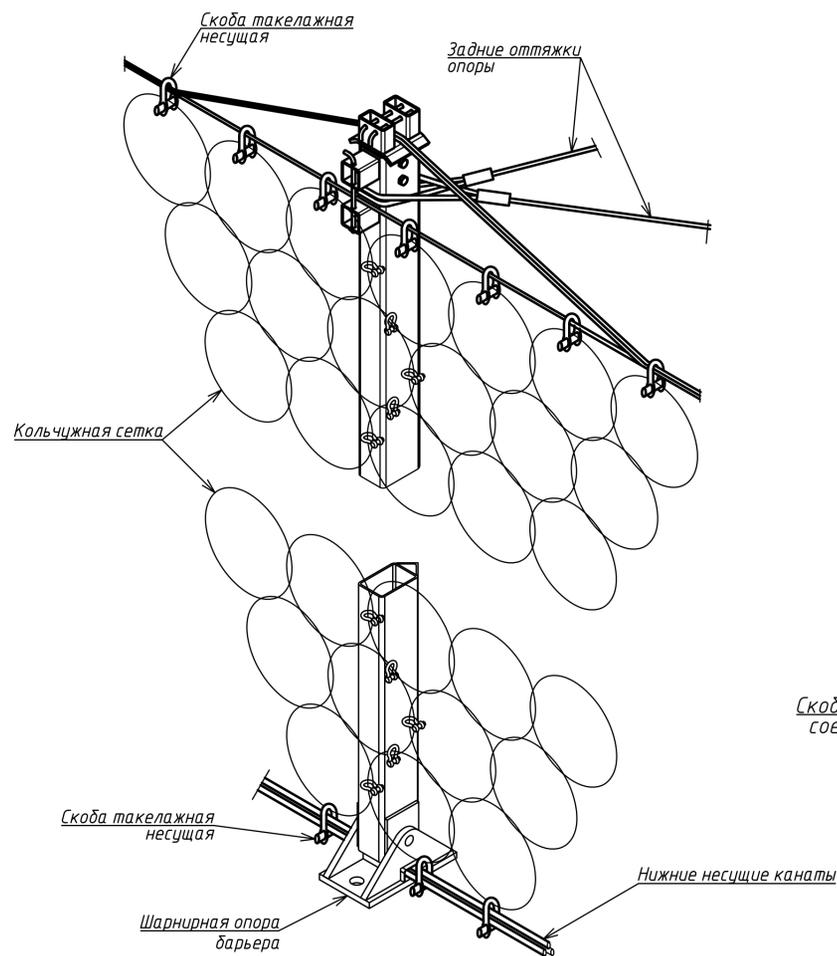


Схема распределения кольчужных полотен и их типы  
Крепление кольчужных полотен к несущим канатам

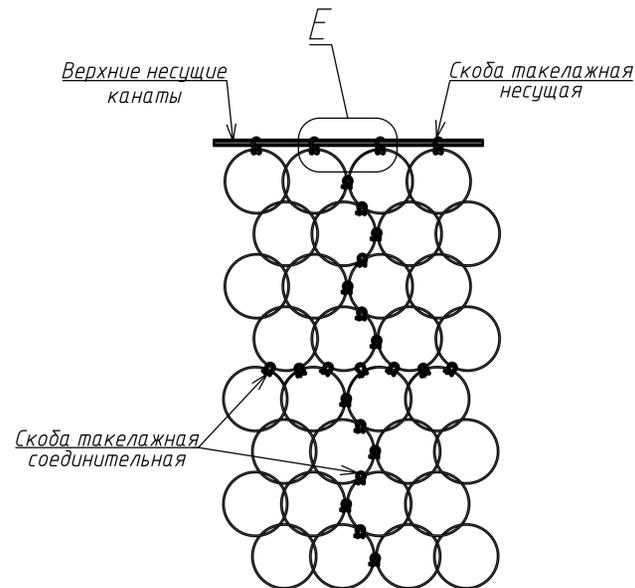


Усилие натяжения несущих канатов – каждого не менее 10 кН (~1000 кгс)  
Боковые контурные канаты натягивать с усилием не менее 4 кН (~400 кгс)  
Полотна маркируются по виду <N° ряда>/<N° полотна в ряду>, начиная с  
верхнего ряда от правого борта селевого русла.

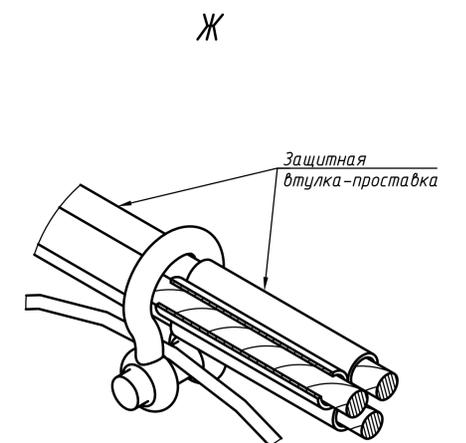
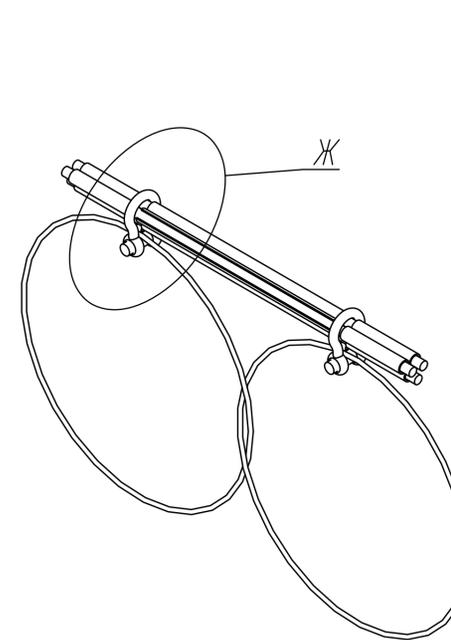
Опора противоселевого барьера с навешенной  
кольчужной сеткой



Д  
Соединение между собой полотен сети  
такелажными скобами



Е  
Защита верхнего контурного каната  
стальными втулками-проставками  
от абразивного истирания



Защитная технология канатов типа "Бусы"

Втулки защищают верхние несущие канаты от абразивного истирания, а также служат распорками между несущими такелажными скобами. Длина втулки соответствует внутреннему диаметру колец кольчужной сетки.